

# СТРАТЕГИЯ FESCO

ОТРАЖАЕТ СТРЕМЛЕНИЕ  
КОМПАНИИ:

Сохранять лидирующее положение FESCO на транспортном рынке Дальнего Востока России, обеспечивающем торговлю между Российской Федерацией и странами АТР

Усиливать техническое превосходство FESCO в стивидорном бизнесе и морских каботажных перевозках

Трансформировать FESCO в компанию, оказывающую комплексные услуги по управлению цепочками поставок (Supply Chain Management)



Расширять терминальную сеть во всех регионах Российской Федерации

Наращивать объем перевозок транзитных грузов из Азии в Европу, переключая часть грузопотока с морского транспорта на Транссиб

Оптимизировать затраты, чтобы снизить стоимость перевозок без потери качества





Для реализации своей стратегии FESCO концентрируется на основном бизнесе, осваивает новые маршруты и регионы и развивает новые направления бизнеса.

Для того чтобы целенаправленно развивать основной бизнес, FESCO:

- оптимизировала парк железнодорожного подвижного состава;
- наращивает парк фитинговых платформ, чтобы сохранить долю на рынке железнодорожных контейнерных перевозок и снизить зависимость от волатильности на рынке контейнерных перевозок, а также сохранить значимое присутствие в данном сегменте рынка;
- модернизирует и оптимизирует флот;
- развивает собственные перевалочные мощности.



### Для того чтобы осваивать новые маршруты и регионы, FESCO:

- совершенствует текущие сервисы за счет ускорения сроков доставки грузов и дальнейшего развития решений FESCO Fast Forward и FESCO Express;
- развивает транзитные перевозки из Азии в Европу и обратно через порты Дальнего Востока и сухопутные пограничные переходы;
- организует новые маршрутные направления в экспортном сообщении, развивая:
  - экспорт из северо-западных районов России через порты Балтики, Владивосток и сухопутные пограничные переходы,
  - экспорт из уральского региона в порты Балтики и Черного моря;
- расширяет сети хабов для внутрироссийских/ импортных маршрутов, развивая:
  - перевозки через переход Гродеково – Суйфыньхэ (Россия – Китай),
  - импортно-экспортные перевозки между Россией и Европой в мультимодальном и железнодорожном сообщении.

### Для того чтобы развивать новые направления бизнеса, в том числе на международных рынках, FESCO:

- развивает проектную логистику, которая позволяет использовать опыт перевозок проектных грузов и выстраивать долгосрочные отношения с EPC-подрядчиками и прямыми заказчиками;
- развивает логистические услуги 3PL и 4PL, которые позволяют клиентам передавать на аутсорсинг логистическое сопровождение операций. Такие услуги включают:
  - мультимодальные перевозки,
  - таможенное оформление,
  - складские операции, ответственное хранение и кросс-докинг,
  - перевозки сборных грузов в контейнерах LCL<sup>5</sup>;
- предлагает комплексные логистические решения для лесной, горнодобывающей и сельскохозяйственной отраслей.

<sup>5</sup> Контейнер LCL (от англ. less than container loaded) – контейнер, который используется для неполной загрузки товаром от разных грузоотправителей.