



**Морской
дивизион**

Обзор

Морской дивизион владеет и управляет морскими судами, составляющими флот FESCO. В структуре флота преобладают контейнеровозы и универсальные суда ледового класса, что отражает направление основного бизнеса FESCO. Большая часть судов задействована на собственных каботажных и экспортно-импортных морских линиях, которыми управляет Линейно-логистический дивизион. Кроме предоставления судов для собственных линий, Морской дивизион осуществляет трамповые перевозки, включая снабжение дальневосточных и арктических регионов России, доставку грузов на международные станции в Антарктиде, а также проекты Министерства обороны Российской Федерации (далее – Минобороны России).

Активы

По состоянию на 31 декабря 2019 года флот Морского дивизиона насчитывал 20 судов совокупным водоизмещением 292 тыс. т. В состав флота входят 12 контейнеровозов, четыре многоцелевых судна ледового класса типа «Сокол», два лесовоза, одно ледокольно-транспортное судно и один универсальный сухогруз.

Структура флота FESCO по состоянию на 31 декабря 2019 года

Показатель	Количество судов	Дедвейт, тыс. т
Контейнеровозы	12	223
Суда ледового класса типа «Сокол»	4	38
Лесовозы	2	14
Ледокольные транспортные суда	1	11
Универсальные сухогрузы	1	6
Всего транспортных судов	20	292

Источник: данные Компании.

Важной частью стратегии FESCO является программа по обновлению флота и его постоянной модернизации. Компания реализовала четыре устаревших судна (FESCO Voyager, «Капитан Кремс», «Абакан», «Золото Колымы») и приобрела на вторичном рынке два контейнеровоза («ФЕСКО Магадан» и «ФЕСКО Монерон» вместимостью 822 TEU, водоизмещением 8,7 тыс. т каждый) ледового класса Arc4, соответствующего стандартам, необходимым для работы в северной части Охотского моря в зимний период.

В рамках программы обновления флота менеджмент предусмотрел продажу устаревших многоцелевых судов и приобретение более новых, современных судов данного назначения, что даст возможность выйти на рынок международных грузоперевозок.

Услуги

Морской дивизион осуществляет линейные и трамповые морские перевозки, в том числе с условиями выгрузки на необорудованный берег.

Линейные перевозки

Линейные морские перевозки осуществляются Линейно-логистическим дивизионом для обеспечения морского плеча интермодальной перевозки. Сервис осуществляется на каботажных линиях FESCO Magadan Line (FML), FESCO Anadyr Direct Line (FADL), FESCO Petropavlovsk-Kamchatka Line (FPKL), FESCO Korsakov Direct Line (FKDL), а также на экспортно-импортной морской линии FESCO China Express.



Трамповые перевозки

Универсальные сухогрузы FESCO привлекаются для доставки грузов на необорудованное побережье в Курильской островной зоне, на Камчатке и в Российской Арктике. Суда FESCO оперируют на линии FADL и осуществляют северный завоз – значимый социальный проект по доставке грузов в северные регионы России, в том числе в порты Певек, Анадырь, Эгвекинот и Провидение.

FESCO сотрудничает с NCPOR. Дизель-электроход «Василий Головнин» участвовал во второй антарктической экспедиции по снабжению индийских станций «Бхарати» и «Майтри». Для участия судна «Василий Головнин» в экспедиции в полярных водах было получено свидетельство судна полярного плавания, выданное Российским морским регистром судоходства, и специальное разрешение Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации на осуществление деятельности в Антарктике. Всего в ходе рейса дизель-электроход доставил более 4 тыс. т грузов, в том числе технику, топливо и продовольствие; вывез бытовые и технические отходы, доставил в Антарктиду полярников и забрал исследователей, работавших

на станциях. Контракт был продлен на антарктическое лето 2019/2020, и в декабре 2019 года теплоход «Василий Головнин» вышел в новый рейс, в ходе которого посетил также и бельгийскую станцию «Принцесса Елизавета».

В 2019 году FESCO после восьмилетнего перерыва во второй раз выиграла тендер на перевозку грузов для Минобороны России.

На базе ООО «ФЕСКО Сервис» Морской дивизион осуществляет ремонтные работы на судах FESCO и предоставляет услуги судоремонта и технического обслуживания сторонним заказчикам. Плавающие ремонтные бригады производят работы широкого спектра без вывода судов из эксплуатации как на собственных теплоходах FESCO, так и на сторонних судах.



Клиенты

В 2019 году крупнейшими сторонними клиентами Морского дивизиона стали National Centre for Polar & Ocean Research (NCPOR), Минобороны России, GUOHE INVESTMENT GROUP, SIBANTHRACITE OVERSEAS AG, ОАО «Тернейлес», ООО «Совшип ДВ», ООО «Альянс-ДВ Камчатка», ООО «Си Виктори», Far Shipping Lines PTE Ltd, Sinokor и ООО «Морские перевозки».

Операционная деятельность

Рост основных операционных показателей был обеспечен не только за счет увеличения объемов перевозок, но и благодаря реализации программы обновления флота.

Основные операционные показатели Морского дивизиона

Показатель	2016	2017	2018	2019	Изменение 2019/2018, %
Транспортный флот, ед.	21	21	22	20	(9)
Судо-сутки в эксплуатации	7 788	6 990	7 096	7 208	2