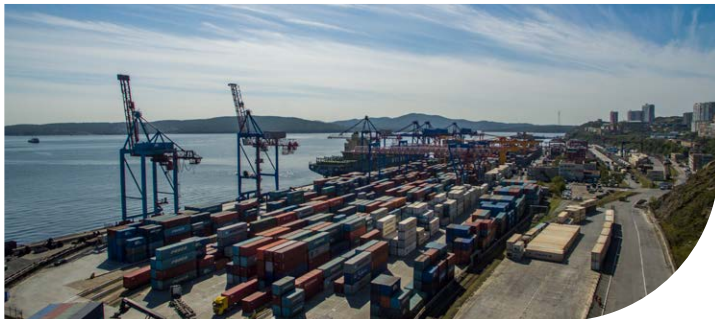


Ключевые события и достижения 2019 года



FESCO увеличила долю в основных направлениях бизнеса: в интермодальных перевозках по маршруту Восток – Запад – до 46 % и в перевалке на Дальнем Востоке России через ВМТП – до 44 %:

- объем интермодальных перевозок вырос до 344 тыс. TEU (на 14 % выше 2018 года);
- FESCO достигла рекордных объемов перевалки в ВМТП за всю его историю – было обработано 11,5 млн т грузов (на 10 % выше 2018 года), включая рекордный объем перевалки контейнеров – 624,5 тыс. TEU и генеральных грузов – 5,13 млн т.

FESCO сократила срок доставки контейнеров по ключевому маршруту Шанхай – Москва до 24 суток, что в два раза быстрее, чем через Суэцкий канал.

FESCO совместно с АО «РЖД Логистика» запустила ускоренный транзитный сервис Trans-Siberian Landbridge для перевозки транзитных грузов из стран Азиатско-Тихоокеанского региона в Европу по Транссибирской железнодорожной магистрали (далее – Транссибу) через Владивосток.

FESCO продолжила расширять сеть сухопутных маршрутов: запустила железнодорожные сервисы из Китая в города России через Монголию; из России в Китай через пограничный переход Гродеково – Суйфыньхэ; транзитные поезда из Китая в Германию и обратно через Калининград.

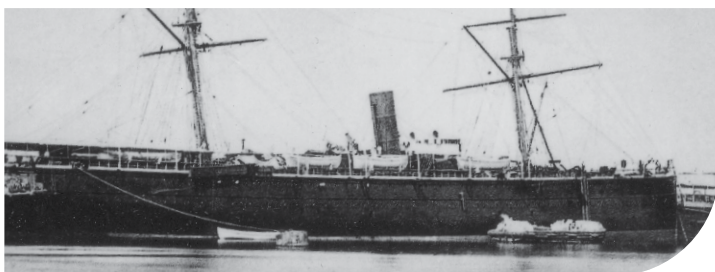


FESCO открыла интермодальный контейнерный сервис для доставки грузов из городов России на Курильские острова через Дальний Восток России.

FESCO запустила новые контейнерные поезда во внутрироссийском сообществе: из Екатеринбурга в Санкт-Петербург и из Санкт-Петербурга в Новосибирск.

FESCO сократила показатель «Чистый долг / EBITDA» до 3,7x (без учета МСФО (IFRS) 16).

События после отчетной даты



- ПАО «ДВМП» – головная компания Группы FESCO – в 2020 году празднует 140 лет со дня основания. 25 апреля 1880 года пароход «Москва», пройдя путь из Одессы, вошел в бухту Золотой Рог – так были открыты регулярные товарно-пассажирские рейсы между европейской частью

России и Дальним Востоком России. В честь юбилея парк FESCO пополнили две тысячи новых 40-футовых контейнеров. Контейнеры имеют повышенную грузоподъемность – 28,8 тыс. кг (масса брутто – до 32,5 тыс. кг) – и соответствуют современным экологическим требованиям. Их можно узнать по логотипу, разработанному специально к 140-летию Компании.

- В январе 2020 года FESCO приобрела у ОАО «РЖД» 25 % плюс одна акция Русской тройки, став единственным акционером Компании. Стоимость сделки составила 622 млн руб.